



AMBíci, un servicio metropolitano de bicicleta compartida

Juan Diego Palacios González
Técnico de Movilidad / Ajuntament de Viladecans

CONAMA





01

Visión general

02

Primera fase: implantación

03

Segunda fase: ampliación

04

Situación actual

05

Claves del éxito



01

Visión general





Imagen: <https://viladecans.news/>

¿Qué es AMBici?

AMBici es el sistema metropolitano de bicicleta eléctrica compartida que permite desplazarse entre los 15 municipios del área metropolitana de Barcelona adheridos al servicio.

Está permitido el uso de las bicicletas en zonas urbanas (polígonos incluidos) de los 15 municipios y en las conexiones interurbanas de la red BiciVía entre los 15 municipios.

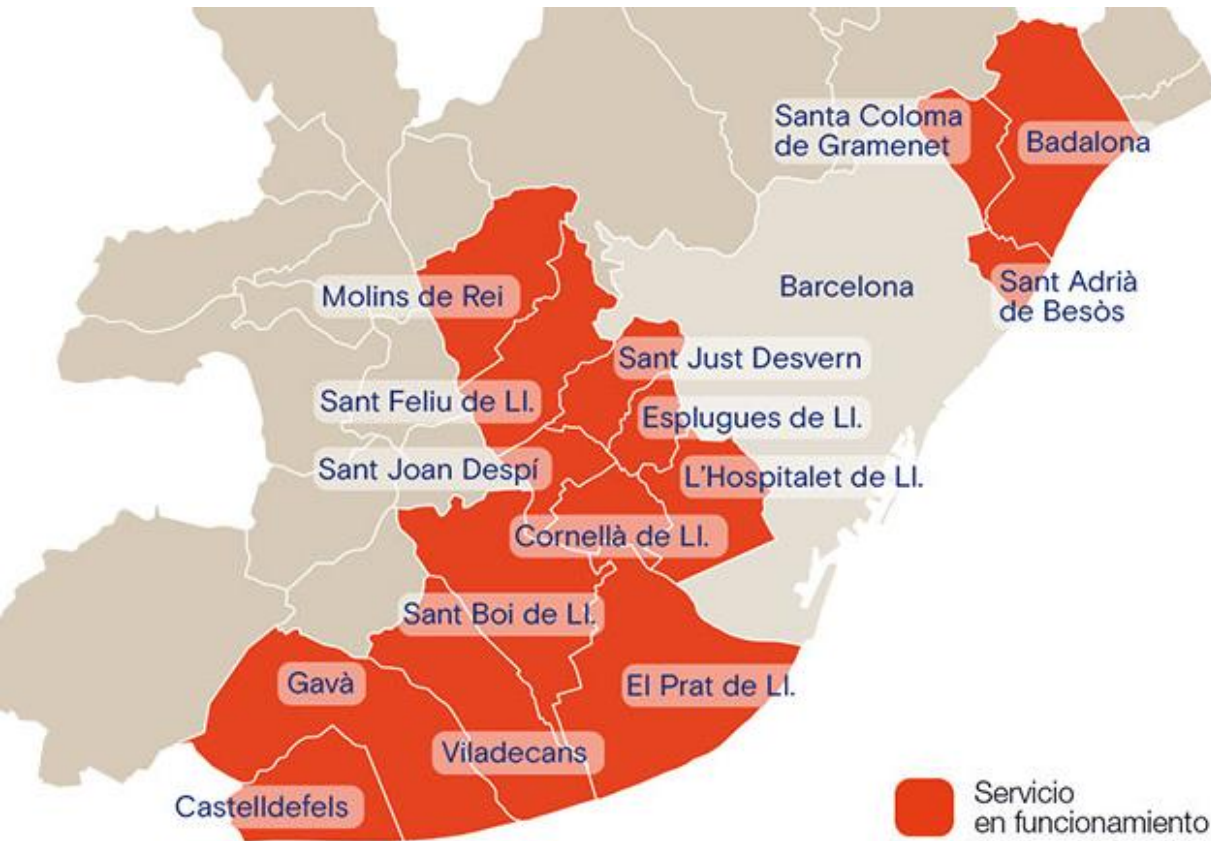
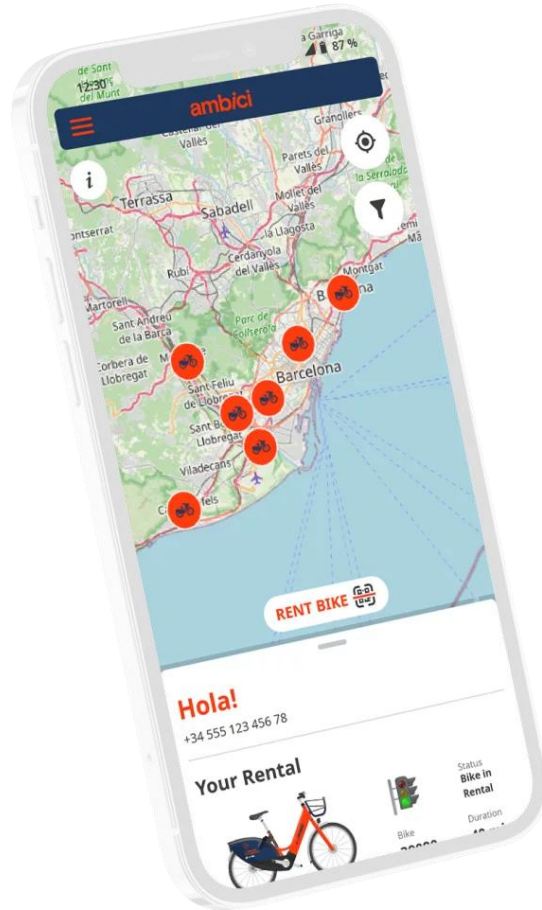


Imagen: <https://www.tmb.cat/es/barcelona/ambici>

Municipios adscritos

Actualmente, los 15 municipios que ofrecen el servicio son: Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Molins de Rei, El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Viladecans, Gavà, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià del Besòs y l'Hospitalet de Llobregat

La red cuenta con 2.600 bicicletas 100% eléctricas y 236 estaciones (43 de ellas son +P)



¿Cómo funciona?

El servicio funciona todos los días del año durante 21 horas, de 5 de la mañana a 2 de la madrugada.

Para poder utilizarlo es necesario comprar alguno de los abonos disponibles, tanto de larga como de corta duración, o el abono metropolitano que integra AMBici y Bicing en un único título.

La edad mínima para poder abonarse es 16 años (necesaria autorización firmada de padre/madre o tutor/a legal).

La gestión de la cuenta, alquiler de bicicletas, resolución de problemas, consultas, etc., se puede hacer en la web del AMBici (www.ambici.cat), en la App AMBici o en el teléfono de atención a usuarios.



02

Primera fase: implantación



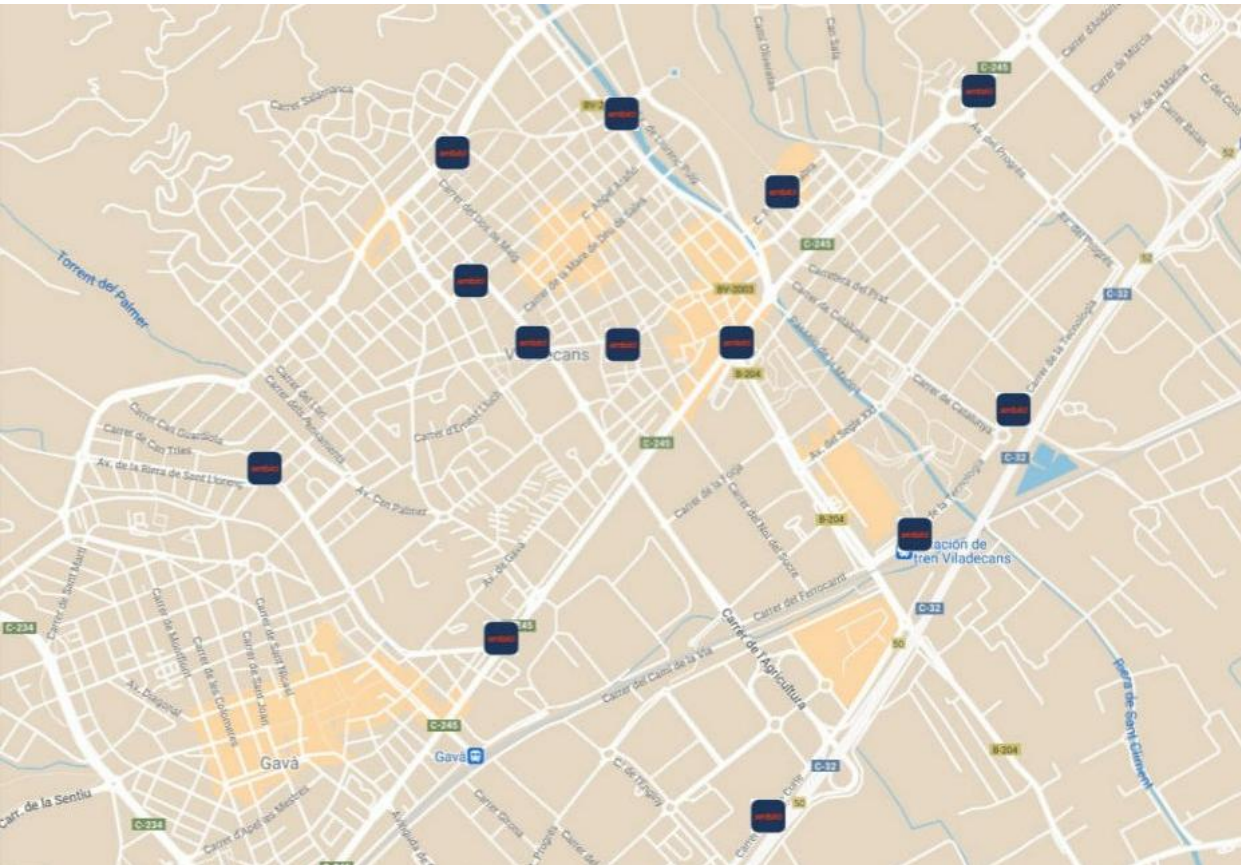


Imagen: elaboración propia

2022 - 2023

OCTUBRE de 2022: aprobación del convenio entre AMB y Ajuntament de Viladecans para la **IMPLANTACIÓN Y LA GESTIÓN DEL SERVICIO METROPOLITANO DE BICICLETA COMPARTIDA**

FEBRERO de 2023: instalación de 13 estaciones, 8 de las cuales tienen acometida eléctrica. El total de anclajes disponibles es 260

ABRIL de 2023: el AMBICI empieza a funcionar, siendo Viladecans una de las primeras ciudades en implementarlo.



Imagen: elaboración propia

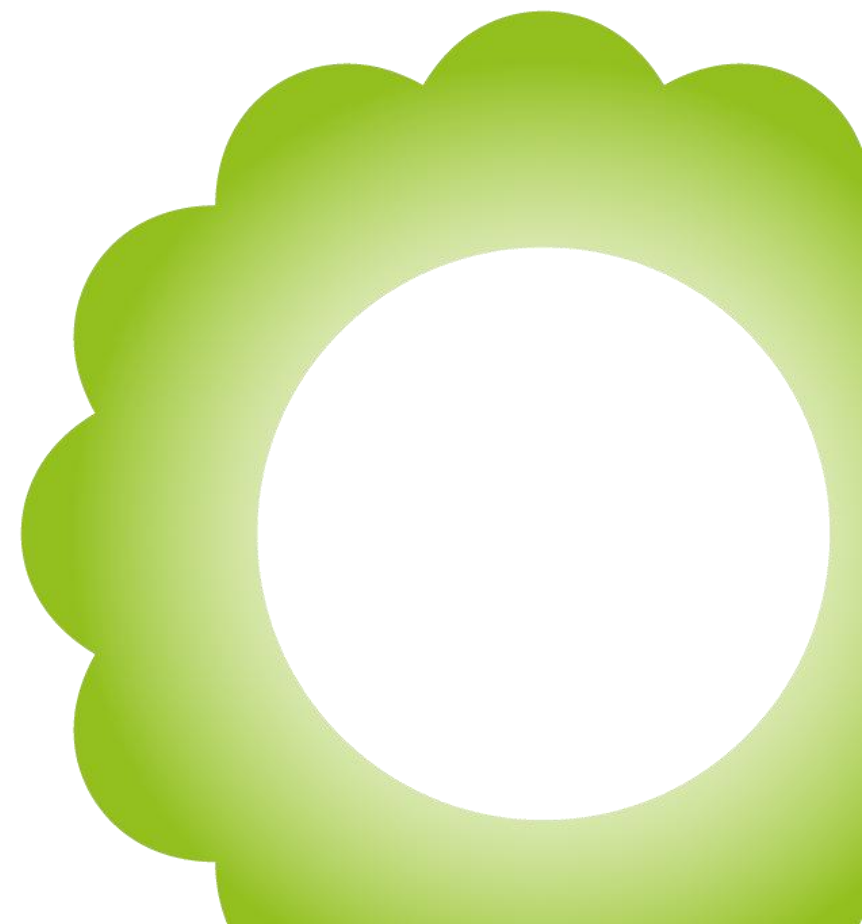
Luces y sombras

Luces: Desde el primer momento Viladecans se consolida como una de las ciudades con mejores datos de usos y usuarios registrados, además de gozar de gran aceptación por parte de la ciudadanía

Sombras: el éxito inicial y la buena acogida del servicio contrastan con los numerosos actos de incivismo y vandalismo sufridos durante los primeros meses. Se crea un equipo de trabajo con reuniones mensuales con el fin de solucionar el problema.

03

Segunda fase: ampliación



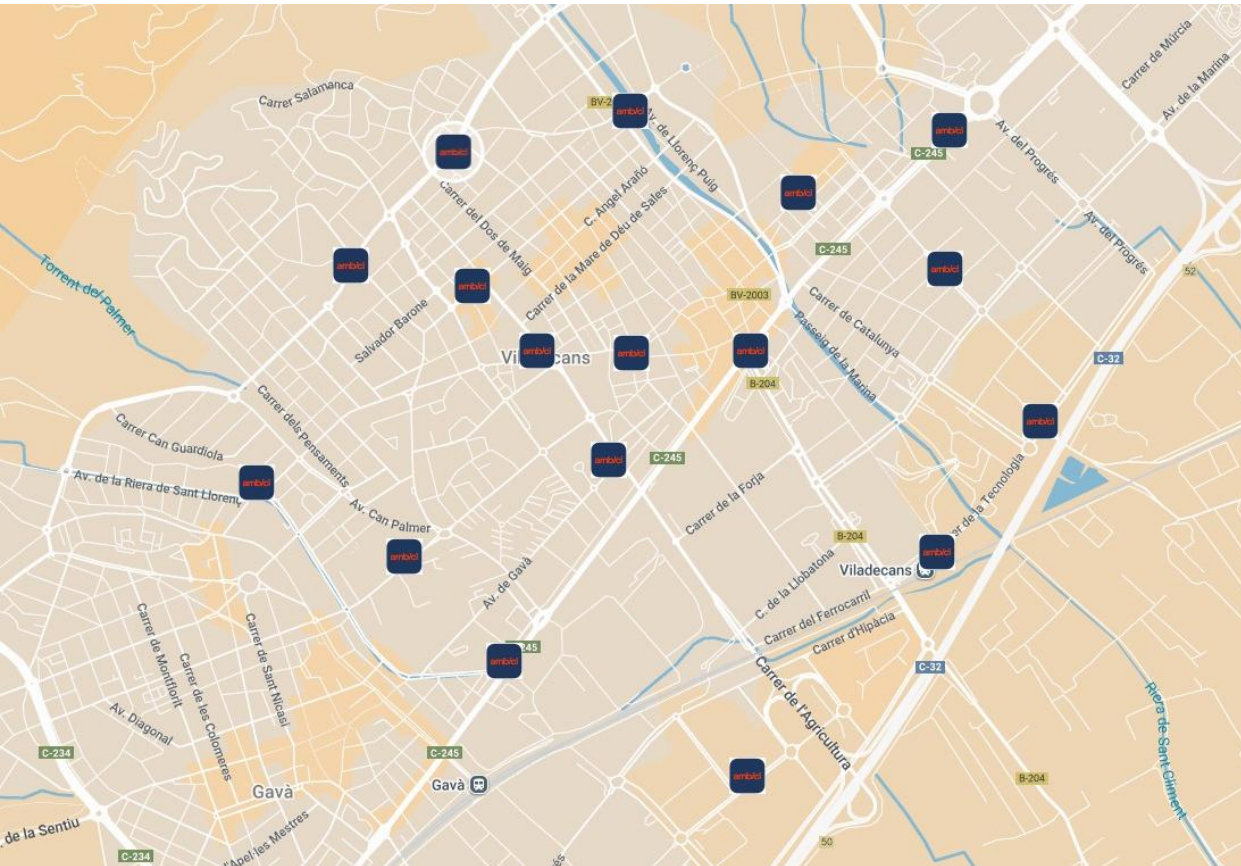


Imagen: elaboración propia

2024 - 2025

Finales de 2024: Una vez finalizada la primera fase de implantación se inicia la segunda, de ampliación del número de estaciones y bicicletas disponibles.

Viladecans contará con 4 nuevas estaciones, todas ellas electrificadas.

Principios de 2025: Instalación de las 4 nuevas estaciones y reubicación de 2 de las ya existentes por poco uso.

Se firma una adenda al convenio y se prorroga hasta 2030.



04

Situación actual

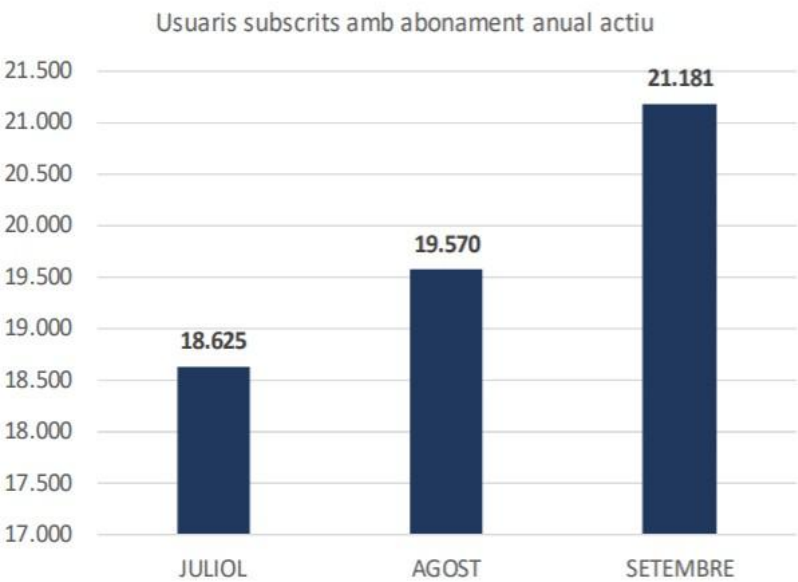


Estat de situació

NOMBRE D'ESTACIONS I BICICLETES PER MUNICIPI			
MUNICIPI	NOMBRE D'ESTACIONS	ESTACIONS +P	NOMBRE DE BICICLETES
Badalona	31	4	341
Castelldefels	17	4	187
Cornellà de Llobregat	15	4	165
El Prat de Llobregat	15	3	165
Esplugues de Llobregat	11	4	121
Gavà	14	2	154
L'Hospitalet de Llobregat	33	2	363
Molins de Rei	8	1	88
Sant Adrià de Besòs	3	-	33
Sant Boi de Llobregat	13	2	143
Sant Feliu de Llobregat	13	3	143
Sant Joan Despí	9	3	99
Sant Just Desvern	9	2	99
Santa Coloma de Gramenet	15	-	165
Viladecans	17	3	187
Altres (estacions pont)	9	6	99
TOTAL	232	43	2.552

- A dia 30 de setembre hi havia 232 estacions, de les quals 43 eren +P, i 2.552 bicicletes en servei repartides en els 15 municipis.

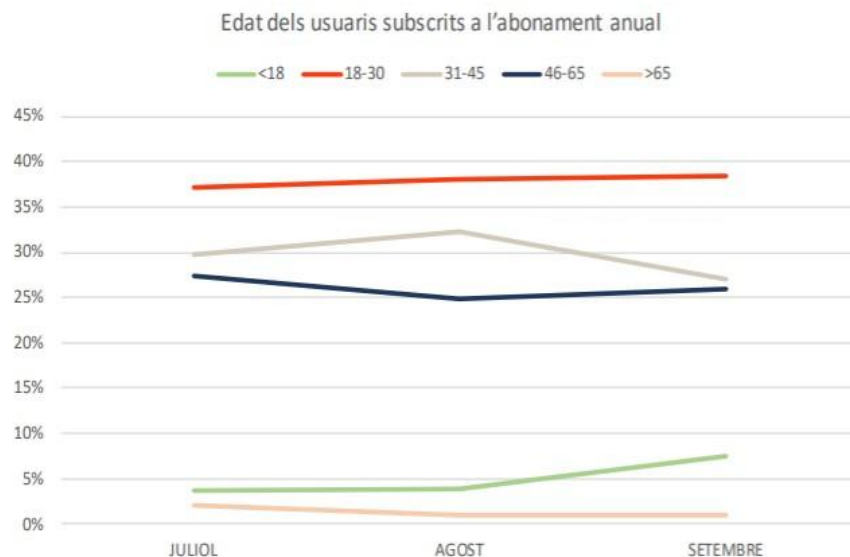
Usuaris subscrits amb un abonament anual actiu



USUARIS SUBSCRITS AMB UN ABONAMENT ANUAL ACTIU PER MUNICIPI					
MUNICIPI	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	3T 2025	3T 2024
Badalona	2.937	2.988	3.062	3.062	3.119
Castelldefels	1.714	1.780	1.880	1.880	1.667
Cornellà de Llobregat	1.272	1.313	1.391	1.391	1.253
El Prat de Llobregat	574	608	649	649	630
Esplugues de Llobregat	798	844	919	919	715
Gavà	1.198	1.258	1.352	1.352	1.032
L'Hospitalet de Llobregat	1.115	1.224	1.415	1.415	621
Molins de Rei	382	401	453	453	344
Sant Adrià de Besòs	150	157	174	174	91
Sant Boi de Llobregat	597	675	753	753	616
Sant Feliu de Llobregat	1.212	1.287	1.429	1.429	1.042
Sant Joan Despí	867	895	981	981	796
Sant Just Desvern	1.016	1.036	1.105	1.105	881
Santa Coloma de Gramenet	621	661	705	705	695
Viladecans	1.279	1.357	1.498	1.498	1.333
Altres	2.893	3.086	3.415	3.415	2.087
TOTAL	18.625	19.570	21.181	21.181	16.922

- S’ha tancat el 3r trimestre de 2025 amb 21.181 usuaris subscrits amb un abonament anual actiu, un 25% més que l’any anterior.
- El municipi amb major nombre de subscriptors és Badalona, amb 3.062.

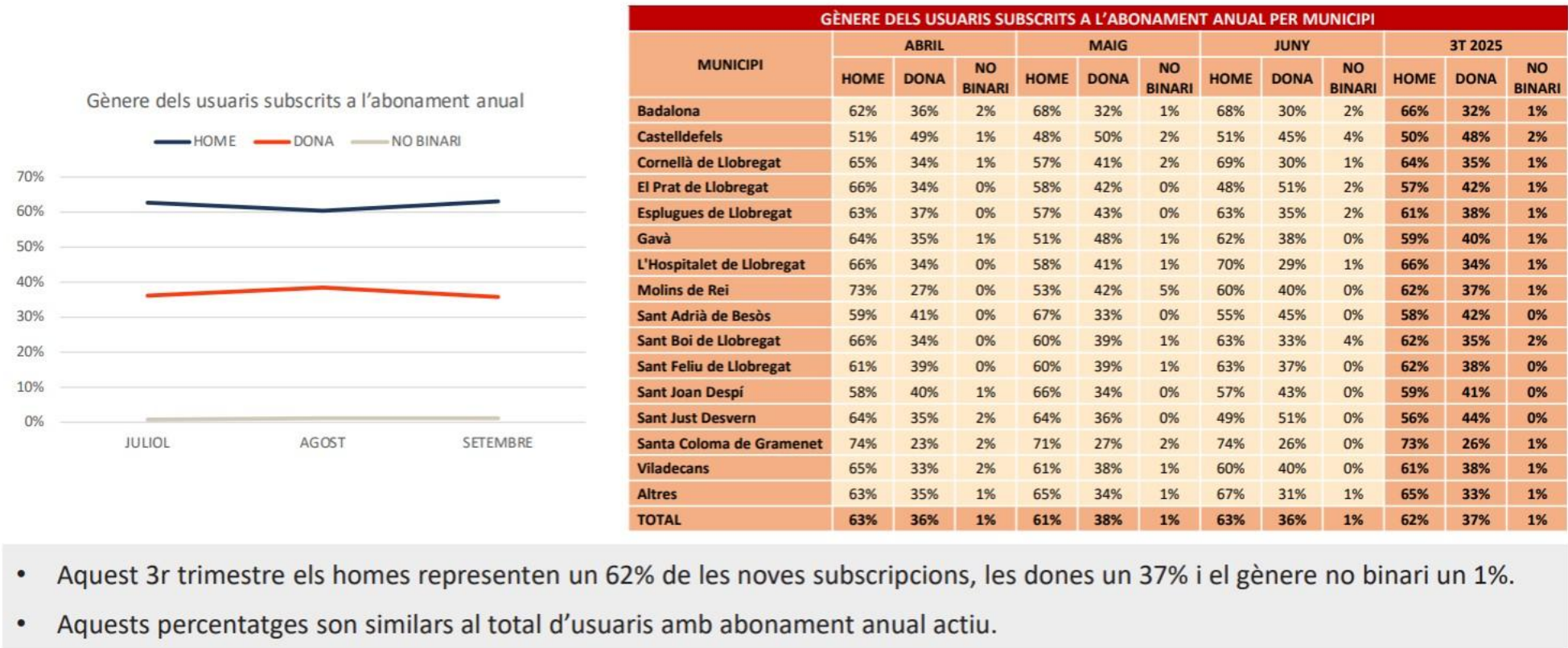
Edat dels usuaris subscrits a l'abonament anual



EDAT DELS USUARIS SUBSCRITS A L'ABONAMENT ANUAL PER MUNICIPI							
MUNICIPI	< 18	18 - 30	31 - 45	46 - 65	> 65	3T 2025	3T 2024
Badalona	63	410	340	332	20	1.165	983
Castelldefels	17	188	235	229	15	684	425
Cornellà de Llobregat	49	207	116	126	6	504	327
El Prat de Llobregat	4	92	83	52	4	235	115
Esplugues de Llobregat	21	131	81	87	6	326	182
Gavà	28	188	128	191	8	543	320
L'Hospitalet de Llobregat	29	328	207	109	7	680	269
Molins de Rei	19	36	42	44		141	58
Sant Adrià de Besòs	2	29	19	13	1	64	26
Sant Boi de Llobregat	15	127	104	60	2	308	123
Sant Feliu de Llobregat	54	197	99	146	5	501	223
Sant Joan Despí	22	106	85	115	5	333	191
Sant Just Desvern	20	92	81	123	4	320	200
Santa Coloma de Gramenet	14	121	81	47	3	266	170
Viladecans	43	254	154	164	6	621	361
Altres	42	585	524	295	17	1.463	718
TOTAL	442	3.091	2.379	2.133	109	8.154	4.691

- La mitjana d'edat dels usuaris subscrits a l'abonament anual durant el 3r trimestre de 2025 és de 35 anys.
- En aquest 3r trimestre la franja de 18 a 30 suposa un 38% dels usuaris subscrits.

Gènere dels usuaris subscrits a l'abonament anual



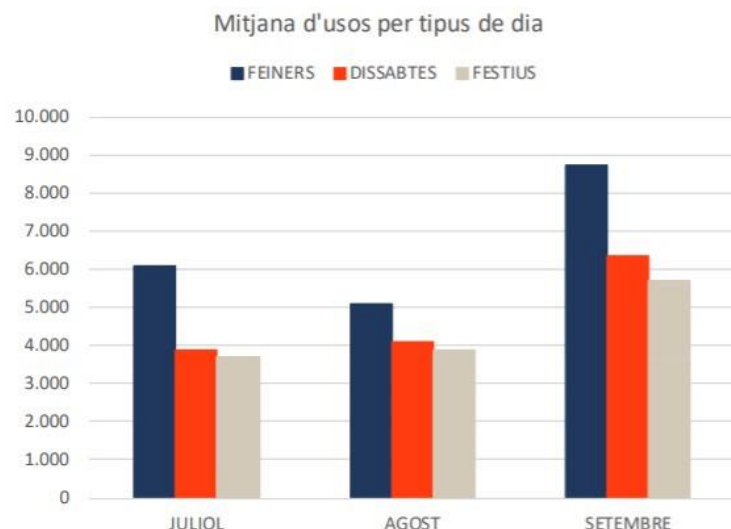
Usos de les bicicletes



NOMBRE D'USOS PER MUNICIPI D'ORIGEN					
MUNICIPI	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	3T 2025	3T 2024
Badalona	25.645	23.017	31.733	80.395	75.863
Castelldefels	16.812	16.838	20.531	54.181	36.124
Cornellà de Llobregat	15.629	12.507	21.193	49.329	39.285
El Prat de Llobregat	6.267	5.396	8.341	20.004	15.184
Esplugues de Llobregat	10.737	8.088	14.784	33.609	23.938
Gavà	12.423	11.804	17.017	41.244	25.312
L'Hospitalet de Llobregat	12.856	11.117	18.466	42.439	18.254
Molins de Rei	4.297	3.026	6.309	13.632	7.641
Sant Adrià de Besòs	1.326	1.379	1.948	4.653	2.350
Sant Boi de Llobregat	5.261	5.123	8.881	19.265	10.724
Sant Feliu de Llobregat	12.569	9.358	18.041	39.968	24.228
Sant Joan Despí	9.504	7.313	12.961	29.778	20.073
Sant Just Desvern	11.633	7.670	15.169	34.472	24.831
Santa Coloma de Gramenet	5.139	5.436	8.030	18.605	17.113
Viladecans	15.532	13.150	23.247	51.929	37.407
AMB (estacions pont)	4.622	3.972	7.248	15.842	10.243
TOTAL	170.252	145.194	233.899	549.345	388.570

- Durant el 3r trimestre de 2025 s'han registrat 549.345 usos, un 41% més que el mateix període de l'any anterior.
- El mes de setembre ha estat el mes amb més usos d'aquest any 2025, amb 233.899 usos.

Usos de les bicicletes per tipus de dia

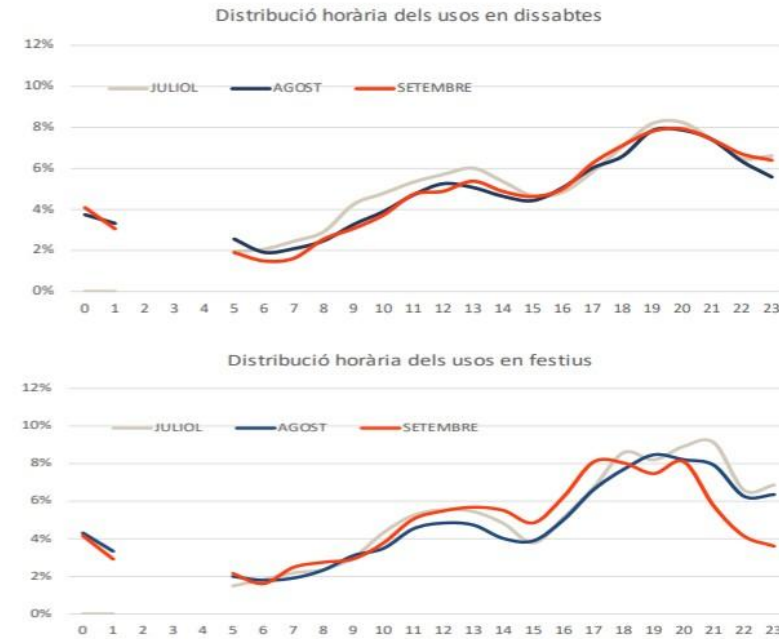
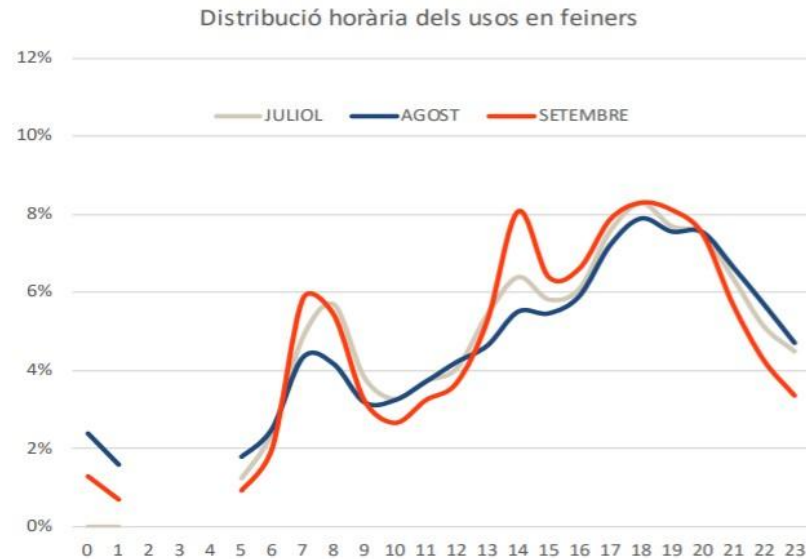


MITJANA D'USOS PER MUNICIPI I TIPUS DE DIA												
MUNICIPI	JULIOL			AGOST			SETEMBRE			3T 2025		
	Fe	Di	Fs	Fe	Di	Fs	Fe	Di	Fs	Fe	Di	Fs
Badalona	880	673	678	774	708	665	1.168	869	817	938	747	725
Castelldefels	574	442	461	556	512	527	731	630	565	618	526	525
Cornellà de Llobregat	568	344	298	447	337	314	794	580	499	601	414	380
El Prat de Llobregat	227	138	125	192	149	135	321	188	196	245	158	155
Esplugues de Llobregat	396	213	196	299	208	177	568	377	320	420	262	235
Gavà	435	294	311	408	335	329	618	504	440	484	374	366
L'Hospitalet de Llobregat	465	274	264	401	281	282	704	477	412	521	339	326
Molins de Rei	157	90	81	109	83	72	231	180	162	165	115	108
Sant Adrià de Besòs	45	32	39	46	41	41	73	49	49	54	41	43
Sant Boi de Llobregat	193	117	91	184	151	115	337	240	197	236	168	140
Sant Feliu de Llobregat	457	273	241	333	250	242	680	473	425	489	326	310
Sant Joan Despí	350	185	178	263	195	179	490	335	303	367	235	225
Sant Just Desvern	420	257	233	266	221	207	554	443	385	414	300	280
Santa Coloma de Gramenet	177	129	137	182	169	160	297	214	206	217	171	171
Viladecans	570	329	275	481	338	306	870	609	567	637	419	396
AMB (estacions pont)	166	98	104	136	110	118	282	163	161	193	122	130
TOTAL	6.081	3.888	3.711	5.078	4.089	3.866	8.719	6.328	5.703	6.600	4.716	4.516

- Els dies feiners (Fe) registren un 40% més d'usos que els dissabtes (Di) i un 46% més que els festius (Fs).
- Durant els dies feiners (Fe) del mes de setembre s'han realitzat una mitjana de 8.719 usos, amb dies per sobre els 10mil usos.

SERVEI AMBICI – TERCER TRIMESTRE DE 2025

Distribució horària dels usos



- Durant el 3r trimestre, els dies feiners, la franja horària de major ús és a les 14 hores, i entre les 17 i les 19 hores.
- Els dissabtes i els festius, les franges de major ús són per la tarda entre les 17 i les 20 hores.

Dinàmiques territorials per municipi

% USOS PER MUNICIPI SEGONS ORIGEN / DESTINACIÓ (3T 2025)			
MUNICIPI	INTRAMUNICIPAL	INTERMUNICIPAL	TOTAL
Badalona	84%	16%	80.395
Castelldefels	80%	20%	54.181
Cornellà de Llobregat	57%	43%	49.329
El Prat de Llobregat	87%	13%	20.004
Esplugues de Llobregat	28%	72%	33.609
Gavà	53%	47%	41.244
L'Hospitalet de Llobregat	61%	39%	42.439
Molins de Rei	83%	17%	13.632
Sant Adrià de Besòs	17%	83%	4.653
Sant Boi de Llobregat	67%	33%	19.265
Sant Feliu de Llobregat	57%	43%	39.968
Sant Joan Despí	34%	66%	29.778
Sant Just Desvern	40%	60%	34.472
Santa Coloma de Gramenet	52%	48%	18.605
Viladecans	66%	34%	51.929
AMB (estacions pont)	5%	95%	15.842
TOTAL	60%	40%	549.345

- Durant el 3r trimestre de 2025, la mobilitat entre municipis representa un 40% dels usos.
- A Sant Adrià de Besòs, Esplugues de Ll., Sant Joan Despí i Sant Just Desvern la mobilitat és majoritàriament amb altres municipis.

05

Claves del éxito





Clave 1: equipo humano

Esfuerzo conjunto por parte de personal de AMB, TMB y ayuntamientos.

Clave 2: diseño del servicio

Movilidad urbana e interurbana
Bicicleta 100% eléctrica
Infraestructura ciclista (Bicivías y carriles bici)

Claves del éxito

Clave 3: mejora constante

Colaboración entre las administraciones implicadas y sus diferentes departamentos para la diagnosis de problemas y aplicación de soluciones

Clave 4: respuesta de la ciudadanía

El AMBICI ha sido ampliamente aceptado por la ciudadanía dándose un número creciente de usuarios y usos diarios del servicio.

CONAMA LOCAL VILADECANS 2025

Encuentro de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad



CONAMA

